

买车无忧检

实车检测 评估报告

268V Vehicle Inspection
Assessment Report

（权威机构授权）



*本检测职业责任险已由保险公司承保

268V检测保障证书

• 基本信息 •

品牌车型 2021款 奇骏 VC-Turbo 300 CVT 2WD豪华版

① 车辆信息仅供参考，实际车型与配置信息以实车为准

车身颜色 白色

VIN码 LGBM2ME4XMS519428



此车已经过268V实车检测

S级

经268V检测，此车结构件、加强件无事故损伤或修复，无火烧，无泡水



非事故车



非火烧车



非泡水车

*本检测职业责任险已由保险公司承保

享90天交易价收购保障

通过268V实车检测的车辆，检测保障激活后，自过户完成之日起90天内，若您发现被检测车辆为D级事故车、火烧车、泡水车，而检测报告未准确反映的，268V负责对该车辆进行差价赔付或按交易价收购。

检测单位：北京二六八威二手车鉴定评估有限责任公司

报告出具日期：2025-01-14

268V官方：400-808-3718



扫码进行防伪验证



扫码查看报告详情

温馨提示：

您取得检测评估报告后，请尽快操作“扫码进行防伪验证”，如扫码后无报告或报告记载的车辆信息与您下单检测的车辆信息不一致，说明您持有的检测报告是伪造的。如有任何问题，请咨询268V（电话：400-808-3718）。

交易价格指：被检车辆在检测报告出具后90天内，承受受益人购买被检车辆的成交价格；我们有权对交易价格合理性进行评估，如交易价格超出市场合理价（市场合理价系我们根据“268V”估价系统、各拍卖交易平台、其他平台内的相同/类似车况的车辆价格综合得出）5%的，我们仅能以市场合理价为上限进行赔付，超出部分不赔付。

特别说明：

- 1.268V对指定车辆进行不解体静态检测，即车辆处于原地静止状态检测，仅限原地着车检测，不包含车辆动态行驶性能检测，检测需要仅对车辆辅件、内饰进行拆解，不对车辆加强件、结构件、发动机、变速器做深度拆解。
- 2.车辆信息仅供参考，实际车型与配置信息请以实车为准，此证书手写无效。
- 3.90天收购保障，须具备268V检测保障承诺书，单独出具此检测评估报告不具备法律效力。

基本信息

车身颜色	白色	车架号	LGBM2ME4XMS519428	表显里程	28973公里
初登日期	2021.10.12	车辆类型	小型普通客车	使用性质	非营运
能源类型	汽油	排量	1.50T		

配置信息

主驾座椅 调节方式	电动	主驾座椅 功能	无	车外后视 镜	电折叠
天窗	全景	空调	自动	定速巡航	有
驱动方式	两驱				

检测信息

检测内容	单次事故排查检测	委托人	王铁鑫	检测师	焦青鑫
------	----------	-----	-----	-----	-----

委托检测项

检测结果为 非事故车 · 非火烧车 · 非泡水车

 事故检测(54项)

 火烧检测(19项)

 泡水检测(39项)

 [加购]外观检测(24项)

 [加购]内饰检测(24项)

 [加购]机舱检测(5项)

 [加购]动力检测(5项)

 [加购]启动检测(7项)

备注信息

无

温馨提示:

- 1.本检测报告中“表显里程”是检测人员根据所检车辆仪表盘上显示的里程数进行填写，仅供参考。
- 2.本检测报告中对车型及车辆改装状况不做保障，仅供参考。
- 3.以上参配信息仅供参考，实际参数配置以售卖车辆为准。

检测车辆照片



左前45°



右后45°



中控台



仪表盘



主副驾座椅(前排座椅)



后排座椅



车顶棚天窗



副驾驶座椅

事故检测

经检测，排除此车事故车

- 【事故车定义】

事故车是指经过碰撞、维修不当等外力作用，造成车辆结构件或加强件发生变化，即使修复后但仍存在安全隐患的车辆总称。
- 【受限不可检】

检测过程中，受环境、车主授权等不可抗原因导致无法检测，268V不对受限不可检的检测项产生的任何疑问负责。



扫码查看检测认定标准

事故检测54项，异常2项			
❗ 左底大边内侧	划痕	❗ 左C柱内侧及封边	划痕
✅ 前围挡板（防火墙）	无事故痕迹	✅ 车顶	无事故痕迹
✅ 左车顶边	无事故痕迹	✅ 右车顶边	无事故痕迹
✅ 不可拆水箱框架	无事故痕迹	✅ 左前纵梁	无事故痕迹
✅ 右前纵梁	无事故痕迹	✅ 左后纵梁	无事故痕迹
✅ 右后纵梁	无事故痕迹	✅ 左前纵梁连接板	无事故痕迹
✅ 右前纵梁连接板	无事故痕迹	✅ 左后纵梁连接板	无事故痕迹
✅ 右后纵梁连接板	无事故痕迹	✅ 左前减震器座	无事故痕迹
✅ 右前减震器座	无事故痕迹	✅ 左后减震器座	无事故痕迹
✅ 右后减震器座	无事故痕迹	✅ 左底大边外侧	无事故痕迹
✅ 右底大边外侧	无事故痕迹	✅ 右底大边内侧	无事故痕迹
✅ 左A柱内侧及封边	无事故痕迹	✅ 右A柱内侧及封边	无事故痕迹
✅ 左B柱内侧及封边	无事故痕迹	✅ 右B柱内侧及封边	无事故痕迹
✅ 右C柱内侧及封边	无事故痕迹	✅ 左D柱内侧及封边	无事故痕迹
✅ 右D柱内侧及封边	无事故痕迹	✅ 左前门槛梁	无事故痕迹

温馨提示：

268V检测标准符合国家二手车鉴定标准和CADA团体标准，且本公司获ISO 9001质量管理体系认证，如对检测标准有异议，或您需要对检测报告进行解读，请拨打400-808-3718咨询。

事故检测54项，异常2项

✓ 右前门槛梁	无事故痕迹	✓ 左后门槛梁	无事故痕迹
✓ 右后门槛梁	无事故痕迹	✓ 左后翼子板	无事故痕迹
✓ 右后翼子板	无事故痕迹	✓ 左前翼子板内骨架	无事故痕迹
✓ 右前翼子板内骨架	无事故痕迹	✓ 左后翼子板内骨架	无事故痕迹
✓ 右后翼子板内骨架	无事故痕迹	✓ 左后导水槽	无事故痕迹
✓ 右后导水槽	无事故痕迹	✓ 行李箱底板	无事故痕迹
✓ 后围板	无事故痕迹	✓ 车身底板	无事故痕迹
✓ ※前防撞梁	无事故痕迹	✓ ※后防撞梁	无事故痕迹
✓ ※主驾气囊	无事故痕迹	✓ ※副驾气囊	无事故痕迹
✓ ※左前照灯框架	无事故痕迹	✓ ※右前照灯框架	无事故痕迹
✓ ※左尾灯框架	无事故痕迹	✓ ※右尾灯框架	无事故痕迹
✓ 可拆水箱框架	无此部件	✓ 行李箱后遮物板（铁质）	无此部件

说明：※代表辅助检测项，其缺陷仅供用户参考，不作为事故车的判定依据。

温馨提示：

268V检测标准符合国家二手车鉴定标准和CADA团体标准，且本公司获ISO 9001质量管理体系认证，如对检测标准有异议，或您需要对检测报告进行解读，请拨打400-808-3718咨询。

火烧检测

经检测，排除此车火烧车

【火烧车定义】 火烧车是指车辆经燃烧、炙烤等高温作用，导致车辆部件受损或修复过后存在安全隐患的车辆。

【受限不可检】 检测过程中，受环境、车主授权等不可抗原因导致无法检测，268V不对受限不可检的检测项产生的任何疑问负责。



扫码查看检测认定标准

火烧检测19项，异常0项			
✓ 工作台	无火烧痕迹	✓ 车顶	无火烧痕迹
✓ 不可拆水箱框架	无火烧痕迹	✓ 主驾坐垫下方铁皮	无火烧痕迹
✓ 副驾坐垫下方铁皮	无火烧痕迹	✓ 左前减震器座	无火烧痕迹
✓ 右前减震器座	无火烧痕迹	✓ 左后减震器座	无火烧痕迹
✓ 右后减震器座	无火烧痕迹	✓ 发动机舱内塑料件	无火烧痕迹
✓ 发动机舱内线束	无火烧痕迹	✓ 发动机舱盖隔音棉	无火烧痕迹
✓ 机舱内管路	无火烧痕迹	✓ 防火墙隔音棉	无火烧痕迹
✓ 驾驶舱底板	无火烧痕迹	✓ 驾驶室内线束	无火烧痕迹
✓ 行李箱底板	无火烧痕迹	✓ 行李箱线束	无火烧痕迹
✓ 可拆水箱框架	无此部件		

温馨提示：
 268V检测标准符合国家二手车鉴定标准和CADA团体标准，且本公司获ISO 9001质量管理体系认证，如对检测标准有异议，或您需要对检测报告进行解读，请拨打400-808-3718咨询。

泡水检测

经检测，排除此车泡水车

- 【泡水车定义】

泡水车是指因涉水或浸泡导致车舱内进水，并影响车辆电子元件的正常工作，存在安全隐患的车辆。
- 【受限不可检】

检测过程中，受环境、车主授权等不可抗原因导致无法检测，268V不对受限不可检的检测项产生的任何疑问负责。



扫码查看检测认定标准

泡水检测39项，异常0项				
✓	发动机舱内线束	无泡水痕迹	✓ 发动机舱保险丝盒	无泡水痕迹
✓	驾驶室内线束	无泡水痕迹	✓ 转向柱	无泡水痕迹
✓	驾驶舱内控制单元	无泡水痕迹	✓ 前排空调出风口	无泡水痕迹
✓	后排空调出风口	无泡水痕迹	✓ 主驾座椅滑轨	无泡水痕迹
✓	副驾座椅滑轨	无泡水痕迹	✓ 后排座椅滑轨	无泡水痕迹
✓	座椅坐垫底部	无泡水痕迹	✓ 主驾安全带	无泡水痕迹
✓	副驾安全带	无泡水痕迹	✓ 左后安全带	无泡水痕迹
✓	右后安全带	无泡水痕迹	✓ 主驾安全带卡扣	无泡水痕迹
✓	副驾安全带卡扣	无泡水痕迹	✓ 左后安全带卡扣	无泡水痕迹
✓	右后安全带卡扣	无泡水痕迹	✓ 左A柱夹层及周边	无泡水痕迹
✓	右A柱夹层及周边	无泡水痕迹	✓ 左B柱夹层及周边	无泡水痕迹
✓	右B柱夹层及周边	无泡水痕迹	✓ 主驾坐垫下方铁皮	无泡水痕迹
✓	副驾坐垫下方铁皮	无泡水痕迹	✓ 前排烟灰缸底座	无泡水痕迹
✓	后排烟灰缸底座	无泡水痕迹	✓ 驾驶舱底板	无泡水痕迹
✓	车顶篷	无泡水痕迹	✓ 仪表台骨架	无泡水痕迹

温馨提示：

268V检测标准符合国家二手车鉴定标准和CADA团体标准，且本公司获ISO 9001质量管理体系认证，如对检测标准有异议，或您需要对检测报告进行解读，请拨打400-808-3718咨询。

泡水检测39项，异常0项			
✓ 点烟器底座	无泡水痕迹	✓ 行李箱底板	无泡水痕迹
✓ 主驾地毯（胶）	无泡水痕迹	✓ 副驾地毯（胶）	无泡水痕迹
✓ 后排地毯（胶）	无泡水痕迹	✓ OBD接口	无泡水痕迹
✓ 扬声器	无泡水痕迹	✓ 驾驶室内保险丝盒	无此部件
✓ 行李箱保险丝盒	无此部件		

温馨提示：
268V检测标准符合国家二手车鉴定标准和CADA团体标准，且本公司获ISO 9001质量管理体系认证，如对检测标准有异议，或您需要对检测报告进行解读，请拨打400-808-3718咨询。

【加购】外观检测

【加购检测项赔付标准】

加购检测项存在上述缺陷，而检测报告未予以准确反映的，经我们复检后确认检测失误的，268V向委托方进行一次性赔偿200元。



扫码查看检测认定标准

外观检测24项，异常0项			
✓ 进气格栅（中网）	正常	✓ 发动机舱盖	正常
✓ 行李箱盖	正常	✓ 车顶	正常
✓ 前保险杠	正常	✓ 后保险杠	正常
✓ 左前翼子板	正常	✓ 右前翼子板	正常
✓ 左后翼子板	正常	✓ 右后翼子板	正常
✓ 左前车门	正常	✓ 右前车门	正常
✓ 左后车门	正常	✓ 右后车门	正常
✓ 左车外后视镜	正常	✓ 右车外后视镜	正常
✓ 左A柱外侧	正常	✓ 右A柱外侧	正常
✓ 左B柱外侧	正常	✓ 右B柱外侧	正常
✓ 左C柱外侧	正常	✓ 右C柱外侧	正常
✓ 左D柱外侧	正常	✓ 右D柱外侧	正常

温馨提示：加购检测项中存在多个缺陷值未准确反映的，赔付金额不叠加。

【加购】内饰检测

【加购检测项赔付标准】 加购检测项存在上述缺陷，而检测报告未予以准确反映的，经我们复检后确认检测失误的，268V向委托方进行一次性赔偿200元。



扫码查看检测认定标准

内饰检测24项，异常0项			
✓ 方向盘	正常	✓ 工作台	正常
✓ 挡把饰板	正常	✓ 挡把手柄	正常
✓ 主驾座椅	正常	✓ 副驾座椅	正常
✓ 左后座椅	正常	✓ 右后座椅	正常
✓ 车顶篷	正常	✓ 左A柱内饰板	正常
✓ 左B柱内饰板	正常	✓ 左C柱内饰板	正常
✓ 左D柱内饰板	正常	✓ 右A柱内饰板	正常
✓ 右B柱内饰板	正常	✓ 右C柱内饰板	正常
✓ 右D柱内饰板	正常	✓ 备胎盖饰板	正常
✓ 左前车门内饰板	正常	✓ 左后车门内饰板	正常
✓ 右前车门内饰板	正常	✓ 右后车门内饰板	正常
✓ 左后翼子板内饰板	正常	✓ 右后翼子板内饰板	正常

温馨提示：加购检测项中存在多个缺陷值未准确反映的，赔付金额不叠加。

【加购】动力检测

【加购检测项赔付标准】 加购检测项存在上述缺陷，而检测报告未予以准确反映的，经我们复检后确认检测失误的，268V向委托方进行一次性赔偿200元。



扫码查看检测认定标准

动力检测5项，异常0项			
✓ 机油	正常	✓ 正时罩	正常
✓ 变速器	正常	✓ 发动机	正常
✓ 发动机气门室盖	正常		

温馨提示：加购检测项中存在多个缺陷值未准确反映的，赔付金额不叠加。

【加购】机舱检测

【加购检测项赔付标准】 加购检测项存在上述缺陷，而检测报告未予以准确反映的，经我们复检后确认检测失误的，268V向委托方进行一次性赔偿200元。



扫码查看检测认定标准

机舱检测5项，异常0项			
✓ 防冻液	正常	✓ 散热风扇	正常
✓ 进气歧管	正常	✓ 排气歧管	正常
✓ 水箱副水壶	正常		

温馨提示：加购检测项中存在多个缺陷值未准确反映的，赔付金额不叠加。

【加购】启动检测

【加购检测项赔付标准】 加购检测项存在上述缺陷，而检测报告未予以准确反映的，经我们复检后确认检测失误的，268V向委托方进行一次性赔偿200元。



扫码查看检测认定标准

启动检测7项，异常0项			
✓ 发动机启动状态	正常	✓ 变速器工况灯	正常
✓ 机油故障灯	正常	✓ 发动机故障灯	正常
✓ 启动上电	正常	✓ 水温灯	正常
✓ 仪表	正常		

温馨提示：启动检测结果仅反映检测当下的车辆状况，报告信息仅供参考，实际车辆状况以售卖车辆为准。

保障服务说明

【90天收购保障范围】

被检车辆在检测报告出具前是D级事故车、火烧车或泡水车而我们出具的检测报告未显示，即“三非”检测失误。

【保障时间】

保障期间是承保受益人交易过户完成之日（含当日）起90日。获取保障的前提需要激活，检测报告出具日起（含当日）90日内您在我们的系统内录入承保受益人信息进行激活，过期失效。

请在车辆完成交易及过户后，微信搜索【268V车况检测专家】小程序，进入保障激活页面，填写成交信息及上传交易凭证，激活90天收购保障后，我们将向您发送《268V检测保障承诺书》。



扫码激活90天收购保障

【承保流程】



【承保受益人】

检测报告出具日起（含当日）90日内，被检车辆的当前所有人（以转移登记为准），且需同时符合以下所有条件：1) 检测报告出具后被检车辆转移次数为1次或2次，2) 当前所有人已支付合理对价，完成了车辆过户，3) 在报告激活期限内完成了承保激活。您应当向我们提交承保受益人信息并接受我们的核验。

【承保责任】

1、“三非”检测失误：

（1）被检车辆在检测报告出具前是D级事故车、火烧车或泡水车而我们出具的检测报告未显示该情况的，经我们复检确认后，按照下列标准承担责任：我们或我们的指定方按照交易价格购买该车辆，或者就承保受益人购车的交易价格和处置价格的差价进行差额补偿。

事故车包含C级事故车和D级事故车，符合承保范围内的D级事故车错检，我们才会按交易价格回购或按购车交易价格和处置价格的差价进行差额补偿。C级事故车的错检，我们不承担回购和差价补偿的责任。

交易价格指：被检车辆在检测报告出具后90天内，承保受益人购买被检车辆的成交价格；

处置价格指：被检车辆被判定为D级事故车、火烧车、泡水车判定错误后以拍卖方式处置的价格。

温馨提示：

268V检测标准符合国家二手车鉴定标准和CADA团体标准，且本公司获ISO 9001质量管理体系认证，如对检测标准有异议，或您需要对检测报告进行解读，请拨打400-808-3718咨询。

(2) 交易价格合理性评估: 我们有权对交易价格合理性进行评估, 如交易价格超出市场合理价 (市场合理价系我们根据“268V”估价系统、各拍卖交易平台、其他平台内的相同/类似车况的车辆价格综合得出) 5%的, 我们仅能以市场合理价上限进行赔付, 超出部分不赔付。

(3) 自检测报告出具后, 车辆出现新增明显损伤的, 车辆赔付金额应扣除损伤维修费和新增损伤带来的二次销售车价折损。

2、加购项检测失误:

在检测报告有效期内且承保车辆在检测后未发生交易过户前, 您发现加购项目部件存在承保缺陷, 而检测报告未予以准确反映的, 经我们复检后确认检测失误的, 268V向委托方进行一次性赔偿200元。

【承保受益人如何索赔】

1、争议发起时需提供的资料:

能够证明268V检测存在失误的照片、视频或其他保险公司证明材料或其他268V认为必要且合理的文件;

2、索赔时效: 承保受益人发起索赔后, 经我们复检确认检测报告结论错误, 承保受益人需在收到通知之日起 (含当日) 7个自然日内提交所有资料, 否则视为放弃索赔。

3、承保受益人向我们提出保障范围内的赔付请求时, 有义务提供如下材料:

- (1) 承保受益人的身份证或企业营业执照;
- (2) 书面索赔申请原件;
- (3) 被检车辆交易合同、支付车款的转账电子回单、车辆行驶证、机动车登记证、车辆过户发票;
- (4) 我们的检测报告、我们出具的268V检测保障承诺书 (线上);
- (5) 其他我们认为必要且合理的文件。

【双方权利义务】

1. 检测师开始检测后, 如因您的原因中途放弃检测或检测完成后不认可检测报告的, 不可退款。

2. 我们至迟在检测完成后48小时内出具检测报告, 您应当在收到检测报告后再进行交易或其他决策。您未认真阅读检测报告而导致的损失, 我们不承担相关责任。

3. 注意事项:

(1) 我们并非检测车辆部件的功能状态、改装情况或其他。

(2) 受限不可检: 检测过程中如遇车辆结构、检测环境以及其他因素导致检测项目无法检测, 或局部部件需拆解或举升才能检测, 但车主或委托人未同意或未授权造成无法检测, 我们将会在检测报告中或补充说明中明确提示该部位“受限不可检”。因受限不可检造成车辆结论有误的, 我们不承担任何责任。若车主或委托人不配合检测导致我们检测师无法完成车辆检测的, 则检测终止, 且我们有权不退检测费用。前述“车主或委托人未同意或未授权”包括: A. 车主或委托人以口头或书面形式明确告知我们检测师不同意或不授权; 或者B. 我们检测师以书面形式 (包括微信等) 获取车主或委托人同意或授权, 车主或委托人【2】分钟内未予以答复的, 视为“车主或委托人未同意或未授权”。

(3) 您或承保受益人发起索赔后, 我们有权自行或委派第三方对被检车辆进行复查、勘验, 您及承保受益人有义务予以配合。

温馨提示:

268V检测标准符合国家二手车鉴定标准和CADA团体标准, 且本公司获ISO 9001质量管理体系认证, 如对检测标准有异议, 或您需要对检测报告进行解读, 请拨打400-808-3718咨询。

(4)您或承保受益人对我们的复检结论、收购价格等存在异议的,可自行委托其他具备二手车评估鉴定资质的第三方机构按照GB/T 30323-2013《二手车鉴定评估技术规范》国家标准和T/CADA 18-2021《乘用车鉴定评估技术规范》CADA团体标准规定的程序出具鉴定评估报告,并及时提交给我们。经我们或者生效法律文书确认我们的复检结论有误的,我们将承担鉴定评估费用,但最多不超过1500元;经我们或者生效法律文书确认我们的复检结论无误的,该鉴定评估费用由您或承保受益人自行承担。

【免责】

具备下列情形之一的,268V免责:

- 1、检测报告出具后超过90天有效期或车辆已完成交易过户的,您(委托方)无权再发起索赔;
- 2、检测报告激活是承保受益人获得索赔的必要流程,请在检测报告有效期内完成激活;为提升用户体验,我们并未要求在激活时提供所有的索赔所需材料,因此激活成功不代表受益人一定是符合条件的承保受益人。我们有权在受益人发起索赔后要求其提交全部的索赔材料并接受我们的核验。对于不符合承保受益人标准的,即使激活成功也无法获得三非错检回购或差价赔付权益;
- 3、我们的检测服务是为了提升交易效率,保障消费者的合法权益,并不免除车辆卖方的法定责任,如发现您或者承保受益人在明知车辆存在事故、火烧、泡水情况或其他严重缺陷情况下交易的,我们不承担任何保障和赔付责任。
- 4、检测报告出具后,车辆在报告激活期限内未转移登记或在报告激活期限内未激活的,报告及对应承诺失效;
- 5、检测报告出具后,不论是否激活,车辆转移登记次数超过2次的,报告及对应承诺失效;
- 6、承保激活后车辆再次转移登记的,承保失效,激活受益人及再次购买人均无权索赔;
- 7、您或承保受益人提出异议的时间超过对应的承保期限;
- 8、您或承保受益人未在我们通知提交索赔材料的7个自然日内提供合法、有效的各类必要证明材料及索赔材料的;
- 9、受限不可检:已经在检测报告中予以提示的,则相关部件的真实情况或因此造成车辆结论有误的情况不在我们车辆检测保障承诺范围内;
- 10、针对新能源车,我们仅对三电系统(含控制器、逆变器、驱动电机、动力电池等部件及相关附属部件)进行外观检测,不进行拆解检测,相关部件的功能情况不在我们车辆检测保障承诺范围内;
- 11、检测报告仅可接受一次索赔,我们赔付完后,报告及对应承诺失效,您或受益人均无权索赔;
- 12、因结构件改装(含改装打孔、改装切割、改装焊接、改装变形、改装更换)导致的损伤不在D级事故车判定标准范畴,因此引发的争议不属于检测失误;
- 13、如因您或车辆本身问题,如车辆部件贴透明材料或改色车衣、改装车辆隔音、加装车辆底盘装甲、改装车辆地板以及其他变更车辆实际的情况,车辆部件异常缺陷的,无法确认部件状况,上述情况导致我们根据当前检测标准和技术客观无法准确检测的,或因您改装部件影响相关评级的,不视为我们检测错误,我们无需向您承担本协议项下的赔付责任;
- 14、您或承保受益人因各类原因未能配合我们或我们委派的第三方或保险公司对车辆进行复查和勘查的;
- 15、检测当日车辆的真实状况不足以反映车辆曾发生过事故、火烧、泡水问题的;

温馨提示:

268V检测标准符合国家二手车鉴定标准和CADA团体标准,且本公司获ISO 9001质量管理体系认证,如对检测标准有异议,或您需要对检测报告进行解读,请拨打400-808-3718咨询。

- 16、我们出具车辆检测报告后因任何原因导致车况状态发生变化，并因此导致检测结果不再适用的；
- 17、《268V检测认定标准》会不定期更新，如有更新，我们会通过系统通知您。新标准上线后我们会使用新标准进行检测和输出报告。您知晓并同意我们使用新标准检测并输出报告，且因新旧标准不同导致的检测报告不一致的我们免责；
- 18、因不可归责于我们的原因造成被检车辆损失扩大的，我们就扩大部分损失免责；
- 19、“表显里程”是检测人员依据所检测车辆里程表显示的数据填写的，该信息仅供参考，表显里程数不在我们的车辆检测承保范围内；
- 20、被检车辆存在违反《中华人民共和国道路交通安全法》第十六条所规定情形的，我们免责，并可以将违法线索移送公安机关依法处理。上述情形包括：拼装机动车或者擅自改变机动车已登记的结构、构造或者特征；改变机动车型号、发动机号、车架号或者车辆识别代号；伪造、变造或者使用伪造、变造的机动车登记证书、号牌、行驶证、检验合格标志、保险标志；使用其他机动车的登记证书、号牌、行驶证、检验合格标志、保险标志。

温馨提示：

268V检测标准符合国家二手车鉴定标准和CADA团体标准，且本公司获ISO 9001质量管理体系认证，如对检测标准有异议，或您需要对检测报告进行解读，请拨打400-808-3718咨询。

268V实车检测评估报告确认书

车架号为: _____ 发动机号: _____

本人已认真阅读此268V实车检测评估报告（报告编号: _____），并
知晓该车车况，并无异议。

购买单位(个人) _____ 年 _____ 月 _____ 日

销售单位(个人) _____ 年 _____ 月 _____ 日



任何意见及需求
扫码联系268V

温馨提示:

- 1.本报告一式两份，购买方留报告纸质版，销售单位留报告电子版。
- 2.根据检测项目综合判断车辆是否出现过事故、火烧、泡水、并非检测车辆部件功能状态。
- 3.268V检测标准符合国家二手车鉴定标准和CADA团体标准，且本公司获ISO 9001质量管理体系认证，如对检测标准有异议，或您需要对检测报告进行解读，请拨打400-808-3718咨询。
- 4.请在车辆完成交易及过户后，扫描二维码进入保障激活页面，填写成交信息及上传交易凭证，激活90天收购保障。保障激活后，将向您发送《268V检测保障承诺书》。

268V实车检测评估报告确认书

车架号为: _____ 发动机号: _____

本人已认真阅读此268V实车检测评估报告（报告编号: _____），并
知晓该车车况，并无异议。

购买单位(个人) _____ 年 _____ 月 _____ 日

销售单位(个人) _____ 年 _____ 月 _____ 日



任何意见及需求
扫码联系268V

温馨提示:

- 1.本报告一式两份，购买方留报告纸质版，销售单位留报告电子版。
- 2.根据检测项目综合判断车辆是否出现过事故、火烧、泡水、并非检测车辆部件功能状态。
- 3.268V检测标准符合国家二手车鉴定标准和CADA团体标准，且本公司获ISO 9001质量管理体系认证，如对检测标准有异议，或您需要对检测报告进行解读，请拨打400-808-3718咨询。
- 4.请在车辆完成交易及过户后，扫描二维码进入保障激活页面，填写成交信息及上传交易凭证，激活90天收购保障。保障激活后，将向您发送《268V检测保障承诺书》。